

Inauguration de la nouvelle station Vélivert **Quartier du Soleil - Place Garibaldi**

Saint-Étienne - Lundi 27 juillet 2026

Monsieur le Vice-président en charge des mobilités et des transports, cher Christophe Faverjon,
Mesdames et Messieurs les élus,
Chers habitants du quartier du Soleil,
Mesdames et Messieurs,

La mobilité est aujourd'hui un enjeu de pouvoir d'achat, de qualité de vie et de transition écologique.

Notre responsabilité est d'offrir des alternatives concrètes à la voiture individuelle, sans opposer les modes de déplacement. Le bus, le tramway, le train, la marche et le vélo sont complémentaires.

Le vélo a toute sa place dans cette ambition. Grâce à l'assistance électrique, il permet de franchir facilement les reliefs de notre territoire et de réaliser les trajets du quotidien : aller travailler, rejoindre son établissement scolaire, faire ses courses ou accéder à une gare, un commerce ou un équipement public.

Cette station du quartier stéphanois du Soleil s'inscrit dans une dynamique de développement particulièrement importante.

Au total, huit nouvelles stations métropolitaines sont programmées. Quatre sont déjà mises en service depuis cette semaine : ici au Soleil, mais aussi à Raspail, Tardy et à la gare de Rive-de-Gier.

Trois autres ouvriront dans les tout prochains jours, à Bergson-Chaléassière, au Centre commercial Métare et à Saint-Chamond.

Enfin, deux nouvelles stations viendront prochainement compléter le réseau à Andrézieux-Bouthéon et à Roche-la-Molière.

À l'issue de ce déploiement, Saint-Etienne Métropole comptera 113 stations Vélivert, réparties sur notre territoire dans 21 communes.

C'est une étape importante dans le développement de notre réseau.
Et ce développement répond à un véritable succès populaire.

Depuis la mise en service des nouveaux Vélivert en juin 2023, les usages connaissent une progression spectaculaire.

Nous enregistrons aujourd'hui près de 5 500 trajets par jour, avec des pointes à 6 000 trajets quotidiens. Rien qu'au mois de juin dernier, 154 000 déplacements ont été réalisés, soit près de quatre fois plus qu'en juin 2023.

3 millions de km ont été parcourus à Vélivert en 2024 : ce chiffre montre que les habitantes et les habitants se sont pleinement approprié ce service.

Depuis dix-huit mois, les équipes de Saint-Étienne Métropole ont profondément réorganisé le fonctionnement du service.

Nous avons renforcé les effectifs, amélioré les réparations, diversifié les fournisseurs de pièces détachées et optimisé la répartition des vélos sur le territoire.

Les résultats sont là : alors que seulement 250 vélos étaient disponibles durant l'été 2024, près de 700 vélos sont désormais quotidiennement à disposition des usagers, avec un parc global aujourd'hui de 1000 vélos.

Je veux saluer le travail remarquable des 21 agents du service Vélivert, qu'ils interviennent à l'atelier de Molina ou à l'agence mobilité de Châteaureux.

Leur engagement quotidien permet d'améliorer continuellement la qualité du service rendu aux habitants.

Nous poursuivons également nos efforts pour lutter contre les mauvais usages.

Des contrôles sont régulièrement organisés avec la police municipale afin de limiter les abandons de vélos hors station et les utilisations en tandem qui dégradent le matériel.

Des dispositifs techniques anti-tandem sont actuellement testés et seront prochainement déployés.

Parce que Vélivert est un bien commun, chacun a la responsabilité d'en prendre soin.

Cette politique s'inscrit pleinement dans notre Plan Vélo métropolitain, dont l'objectif est de tripler la pratique du vélo d'ici 2030.

Elle s'accompagne du développement des aménagements cyclables, de l'aide de 200 euros à l'achat d'un vélo à assistance électrique, et demain de nouveaux services : location longue durée, vélos cargos, vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite et déploiement de stationnements sécurisés dans toute la métropole.

Régis Juanico

Maire de Saint-Étienne

Président de Saint-Étienne Métropole