

Inauguration des bus articulés GNV de la LIGNE M5 - STAS

Saint-Étienne - Jeudi 09 juillet 2026

Monsieur le Vice-président chargé des mobilités et des transports, cher Christophe Faverjon,
Mesdames et Messieurs les élus,
Mesdames et Messieurs les représentants de la STAS et de Transdev,
Mesdames, Messieurs,

Après la mise en service des nouveaux trolleybus 100 % électriques sur la ligne M6, nous franchissons une nouvelle étape avec le déploiement progressif de 31 bus fonctionnant au BioGNV.

Le tramway, les trolleybus, les bus électriques et désormais le BioGNV constituent un véritable mix énergétique qui permet de répondre aux réalités de chaque ligne, de sécuriser notre réseau et d'accélérer sa décarbonation de notre flotte de véhicules.

La ligne M5 illustre parfaitement cette ambition.

Avec plus de 9 000 voyageurs chaque jour, elle est la deuxième ligne la plus fréquentée de notre réseau après la M2.

Elle relie Saint-Étienne à Saint-Chamond, L'Horme, La Grand-Croix, Lorette et Rive-de-Gier. Chaque année, plus de 1,6 million de voyageurs l'empruntent.

Investir sur cette ligne, c'est améliorer concrètement le quotidien de milliers d'usagers.

Ces nouveaux véhicules climatisés offriront davantage de confort, une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, une information voyageurs plus performante, des prises USB, un fonctionnement plus silencieux et une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre.

C'est une amélioration tangible de la qualité du service public.

Mais notre ambition ne s'arrête pas au renouvellement du matériel roulant.

Nous voulons rendre les transports collectifs toujours plus attractifs.

Cela passe par des investissements dans les infrastructures, par une meilleure qualité de service, mais aussi par des mesures fortes pour encourager leur utilisation.

C'est tout le sens de la gratuité du réseau STAS chaque samedi, qui entrera en vigueur dès le 5 septembre.

Une mesure concrète pour favoriser le pouvoir d'achat, soutenir le commerce de proximité, redynamiser nos centres-villes et inciter davantage d'habitants à choisir les transports collectifs.

Je veux saluer le travail de toutes les équipes qui ont rendu cette mise en service possible : les services de Saint-Étienne Métropole, la STAS, Transdev, les conductrices et conducteurs, les équipes techniques, ainsi que notre vice-président Christophe Faverjon, qui porte avec détermination cette politique des mobilités.

Nous avons d'ailleurs adapté le service en horaires d'été à partir du 11 juillet de façon à soulager les conducteurs de bus et les usagers face aux grandes chaleurs -les bus sans climatisation ne circuleront pas l'après-midi- et d'ajuster les fréquences et les conditions de travail à ces chaleurs.

Régis Juanico

Maire de Saint-Étienne

Président de Saint-Étienne Métropole