

Rentrée 2026 du réseau STAS - Transdev

Unieux - Mardi 25 août 2026

Monsieur le Vice-Président de Saint-Étienne Métropole chargé des mobilités et des transports,
cher Christophe Faverjon,
Monsieur le Directeur général de STAS Transdev Saint-Étienne, cher Nicolas Besset,
Mesdames et Messieurs,

Une nouvelle étape historique pour les mobilités dans notre Métropole avec la gratuité des transports en commun le samedi à partir du 5 septembre !

À partir de cette date, et pour la première fois, notre réseau de transports publics sera gratuit chaque samedi, pour toutes et tous.

Cette gratuité s'appliquera à l'ensemble du réseau : tramways, trolleybus, bus, transport à la demande, HandiSTAS, mais aussi aux Parking Relais.

Elle débutera chaque samedi à 4 heures du matin et se poursuivra jusqu'au dernier départ du Noctambus, dans la nuit du samedi au dimanche, à 5 heures.

Cette décision est bien plus qu'une évolution tarifaire.

C'est un choix politique fort.

Le choix d'une mobilité plus simple, plus juste et plus accessible.

La gratuité représente d'abord un gain direct pour le pouvoir d'achat.

Chaque samedi, une famille pourra aller au marché, faire ses courses, accompagner ses enfants à leurs activités, retrouver des proches ou profiter d'un événement culturel sans avoir à acheter un titre de transport.

Dans une période où chaque dépense compte, c'est une mesure concrète qui redonne du pouvoir d'agir aux habitants.

Mais nous faisons aussi un autre pari : celui de la vitalité de nos centres-villes et de nos centres-bourgs.

Le samedi est la journée où nos rues vivent, où les marchés attirent des milliers de visiteurs, où les commerces accueillent leurs clients, où les restaurants, les cafés, les équipements culturels et les animations font battre le cœur de notre métropole.

En rendant les transports gratuits, nous voulons lever un frein aux déplacements et donner envie de venir plus facilement en ville.

Cette mesure doit favoriser les achats de proximité, la fréquentation des marchés, des commerces indépendants, des boutiques, des terrasses et de nos lieux de culture.

Cette gratuité participe également à notre ambition écologique.

Chaque habitant qui choisira le tramway, le trolleybus ou le bus plutôt que sa voiture contribuera à améliorer la qualité de l'air et à réduire les émissions de gaz à effet de serre, les nuisances sonores, la congestion de nos centres urbains.

Mais il faut être clair : la gratuité n'a de sens que si elle s'accompagne d'un réseau performant.

Parce que nous savons que la gratuité entraînera une hausse de la fréquentation, nous avons également décidé de renforcer l'offre.

Des renforts seront déployés sur les lignes T1 et T3 du tramway ainsi que sur les lignes M1, M2, M3, M4, M5, M7 et 15.

L'objectif est simple : faire en sorte que chacun puisse profiter pleinement de cette nouvelle gratuité, avec un réseau capable d'absorber la fréquentation supplémentaire.

Cette expérimentation est prévue jusqu'au 31 décembre 2027.

Elle fera l'objet d'une analyse partagée entre Saint-Étienne Métropole et la STAS afin d'évaluer ses effets et, si nécessaire, d'ajuster le fonctionnement du réseau.

Nous avons également fait le choix de rendre HandiSTAS entièrement gratuit, à titre expérimental, tout au long de l'année 2027.

C'est une décision importante.

Parce que la mobilité est un droit.

Parce que l'accès aux transports publics doit être le même pour toutes et tous.

Et parce qu'une politique de mobilité ne peut être véritablement juste que si elle prend en compte celles et ceux qui rencontrent le plus de difficultés pour se déplacer.

Nous poursuivons également notre engagement pour une mobilité plus propre.

Depuis 2017, Saint-Étienne Métropole a fait le choix de ne plus acheter de bus diesel et de consacrer 100 % de ses achats à des véhicules à faibles émissions.

Nous avons déjà engagé une transformation profonde de notre flotte.

Après les premiers trolleybus et les bus électriques, nous poursuivons l'électrification du réseau avec l'acquisition de 18 trolleybus articulés destinés aux lignes M4 et M6.

Les huit premiers, affectés à la ligne M6, circulent depuis avril 2026. Les dix suivants rejoindront la ligne M4 à la fin de l'année 2027.

Et cette électrification se poursuivra dans les prochaines années avec l'acquisition de nouveaux

véhicules jusqu'en 2032-2033.

En parallèle, nous accélérons la décarbonation des lignes exploitées par nos sous-traitants avec l'arrivée de 37 bus BioGNV, dont 31 ont déjà été livrés entre mai et août 2026.

Notre objectif est clair : réduire progressivement l'empreinte carbone du réseau tout en offrant aux voyageurs des véhicules plus silencieux, plus confortables et mieux accessibles. Nous voulons enfin que chacun puisse prendre les transports en commun avec confiance et sérénité.

Depuis mars 2026, la STAS et la Ville de Saint-Étienne ont engagé, avec l'État, la Police nationale et la Gendarmerie nationale, un partenariat innovant avec la création d'une brigade de sécurité des transports composée de réservistes de la police et de la gendarmerie.

Ce dispositif permet une présence visible et dissuasive dans les bus et les tramways, de prévenir les incivilités et la délinquance, et d'intervenir lorsque cela est nécessaire. Les premiers résultats sont encourageants. Cette présence sera renforcée à l'automne, avec la perspective d'un déploiement à l'échelle métropolitaine en 2027.

Nous poursuivons également le déploiement de la descente à la demande, qui permet aux voyageurs de descendre entre deux arrêts sur certaines lignes de soirée, dans des conditions sécurisées et à l'appréciation du conducteur.

Ce dispositif, particulièrement important pour les personnes qui peuvent se sentir vulnérables lorsqu'elles voyagent seules, sera prochainement étendu au Noctambus.

Je veux saluer le travail remarquable des équipes de Transdev, de la STAS, des agents de Saint-Étienne Métropole et de l'ensemble de nos partenaires qui rendent cette évolution possible.

Gratuité, pouvoir d'achat, dynamisme commercial, transition écologique, accessibilité, proximité, sécurité : derrière cette rentrée 2026, c'est une véritable feuille de route pour les mobilités de notre métropole qui se dessine.

Je vous remercie.

Régis Juanico

Maire de Saint-Étienne

Président de Saint-Étienne Métropole